

**Raumnutzungskarte
Blatt Nord**
Festlegungen des Teilregionalplans Energie
(Entwurf: Stand 07.02.2025)

- Regionale Infrastruktur (Kap. 4.2 Energie)**
- Vorranggebiete für Standorte regionalbedeutsamer Windenergieanlagen (Z) (PS 4.2.1)
 - Vorranggebiete für Standorte regionalbedeutsamer Freiflächen-Photovoltaikanlagen (G) (PS 4.2.3)
- Hinweis zur Legendarstellung**
- Hervorhebung der Vorranggebiete Windenergie - ohne rechtliche Wirkung
 - Hervorhebung der Vorranggebiete Photovoltaik - ohne rechtliche Wirkung

Darstellung der Umrandungen entfallen bei der Entlassung der Raumnutzungskarte

Darstellung des Regionalplans Bodensee-Oberschwaben
(Fortschritt des Regionalplans - ohne Kapitel 4.2 Energie - nach öffentlicher Bekanntmachung vom 24. November 2023)

- Regionale Siedlungsstruktur (Kap. 2)**
- Siedlungsbereich (Z) (PS 2.4.2)
 - Gemeinde mit Eigenentwicklung (Z) (PS 2.4.3)
 - Vorranggebiet für den Wohnungsbau (Z) (PS 2.5.1)
 - Vorranggebiet für Industrie und Gewerbe (Z) (PS 2.5.1)
 - Vorranggebiet für zentrenrelevante Einzelhandelsprojekte (Z) (PS 2.7.1)
 - Vorranggebiet für nicht zentrenrelevante Einzelhandelsprojekte (G) (PS 2.7.2)
 - Sonderfläche Bund (Bestand) (N)
- Regionale Freiraumstruktur (Kap. 3)**
- Regionaler Grünzug (Vorranggebiet) (Z) (PS 3.1.1)
 - Grünzäsur (Vorranggebiet) (Z) (PS 3.1.2)
 - Vorranggebiet für Naturschutz und Landschaftspflege (Z) (PS 3.2.1)
 - Vorranggebiet für besondere Waldfunktionen (Z) (PS 3.2.2)
 - Vorranggebiet zur Sicherung von Wasservorkommen (Z) (PS 3.3.1)
 - Vorranggebiet zur Sicherung von Wasservorkommen (G) (PS 3.3.2)
 - Vorranggebiet für den Abbau oberflächennaher mineralischer und organischer Rohstoffe (Z) (PS 3.5.1, PS 3.5.4)
 - Vorranggebiet zur Sicherung oberflächennaher mineralischer und organischer Rohstoffe (Z) (PS 3.5.2, PS 3.5.3)
 - Vorranggebiet zur Sicherung oberflächennaher mineralischer Rohstoffe (G) (PS 3.5.3)
 - Gebiet zum Rohstoffabbau, im Abbau (N)
 - Gebiet zum Rohstoffabbau, Abbau genehmigt (N)

- Regionale Infrastruktur (Kap. 4)**
- Straßen für den großräumigen Verkehr (Kategorie 1)**
- Bestand (N)
 - Planung Neutrassierung (NV)
 - Planung Ausbaustrecke (NV)
- Straßen für den überregionalen Verkehr (Kategorie 2)**
- Bestand (N)
 - Planung Neutrassierung (NV)
- Straßen für den regionalen Verkehr (Kategorie 3)**
- Bestand (N)
 - Planung Neutrassierung (NV)
- Sonstige Straßen**
- Straße des sonstigen überörtlichen Verkehrs (N)
 - Straße des örtlichen Verkehrs (i.d.R. Gemeindestraße) (N)
 - Autofähre (N)
- Straßentunnel**
- Bestand (N)
 - Planung Neutrassierung (NV)
- Schieneverkehr**
- Freilichttrasse für den Schienenverkehr (Ausbau) (Z) (PS 4.1.2)
 - Bahnstrecke (N)
 - Elektrifizierung (V)
 - Bahnhof, Haltepunkt (N)
- Luftverkehr**
- Flughafen (N)
 - Verkehrslandeplatz (N)
- Hochspannungsteilungen**
- Freileitung ab 110 kV (N)
- Entsorgungseinrichtungen**
- Entsorgungseinrichtung in öffentlich-rechtlicher Trägerschaft (N)

- Grenzen**
- Region
 - Kreis
 - Gemeinde
- Von der Verbindlichkeit ausgenommene Festlegungen**
- Im Planatz 2.6.1.2 (2) wurden die Festlegungen der vier Schwerpunkte für Industrie und Gewerbe (Vorranggebiete) Friedrichshafen (Hirschlatt), Kelllegg (Interkommunales Gewerbegebiet Wattenhofen), Leutkirch 1 A (Riedling) und Pfunddorf (Wattenhofen) von der Verbindlichkeit ausgenommen (gemäß Genehmigung durch das Ministerium für Landesentwicklung und Wohnen Baden-Württemberg vom 6. September 2023).
- Im Planatz 3.5.1.2 (1) wurde die Festlegung des in der Raumnutzungskarte dargestellten Vorranggebiets für den Abbau oberflächennaher mineralischer Rohstoffe „Kalksteinabbau Mittelberg Beuren“ von der Verbindlichkeit ausgenommen (gemäß Genehmigung durch das Ministerium für Landesentwicklung und Wohnen Baden-Württemberg vom 6. September 2023).