

Karte 4 Klima und Luft (Entwurf)

Wirkungs- und Ausgleichsräume Klima und Luft

- Niederungs- und Bachtalklima (Ausgleichsraum)
- Wälder mit Immissionsschutz- und Senkenfunktion (Ausgleichsraum)
- Leitbahnen für Luftaustausch
- Siedlungsfläche (Wirkungsraum)

Treibhausgasspeicherung von Moorböden

potentiell hohe bis sehr hohe Bedeutung

Treibhausgasspeicherung von organischen Böden (Auenböden, Gley, Esch)

- hohe Bedeutung
- mittlere Bedeutung

Treibhausgasemissionen von Moorböden

- potentiell sehr hoch
- potentiell hoch

Emissionsquellen - lufthygienische Belastungen

- Landes- und Bundesstraßen
- Vorsorgeorientierter Immissionsbereich: Autobahn: 500 m; Bundes- und Landesstraßen: 200 m

Weitere Darstellungen

- Naturräumliche Region
- Landschaftseinheit
- Landkreisgrenze
- Gemeindegrenze

Quellen:
Landkreis Cloppenburg: ALKIS Liegendenschaftskarte (2023)
Interne Auswertung der Bodenkarte 1:50.000 (BK50)
Auswertung der Biotopkartierung (2022)
Landschaftseinheiten (vgl. Kap. 2.2)
Siedlungsflächen (gemäß Flächenzuteilungsplan)
Kohlenstoffreiche Böden mit Bedeutung für den Klimaschutz (LBEG 2018 auf Grundlage der BK 50)
Landesbetrieb für Bergbau, Energie und Geologie - LBEG (2018): Bodenkarte 1:50.000 (BK50)
Vorsorgeorientierte Abstände zu vielbefahrenen Straßen: basierend auf Bosch & Partner GmbH, FOA Landschaftsplanung GmbH, Ingenieurbüro Schmeier GmbH & Co KG und ÖKOLOGIA GmbH (2011): Untersuchung und Bewertung von straßenverkehrsbedingten Nährstoffeinträgen in empfindliche Biotope.



LANDKREIS
CLOPPENBURG
WIR ISTHIER.

Landschaftsrahmenplan LK CLP

Karte 4: Klima und Luft

Stand: Entwurf Januar 2024

M: 1:50.000

0 1 2 3 4 5
Kilometer

Kartengrundlage: DTK 50

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Nds. Vermessungs- und Katasterverwaltung

